



Seabird Expedition LV För nybörjare med långtursambitioner

Ingvar Ankervik på Vituddens kanotvarv har byggt kajaker hela sitt liv och när han säger att denna kajak är "så mycket kajak som de allra flesta någonsin kommer att behöva" så blir man ju onekligen lite nyfiken. När den första Expeditionen kom var den i allt väsentligt en VKV Seagull Offshore fast i plast med allt vad det innebär. Den nya LV-versionen (lågvolym) är betydligt nättare i formatet och det är bara positivt ("I den första Expeditionen kunde man nästan springa ner under däck och gömma sig", som en testare sa). Den sägs passa kanotister upp till ca 85 kg, är du större än så bör du snegla åt den större modellen.

Det testade exemplaret var en "VKV-edition" vilket betyder att det medföljer en pontonsats och att VKV:s rör som skall underlätta självräddning sitter monterat strax bakom sittbrunnen. Dessutom sätter man hos VKV extra tätning vid skruvarna som håller styrpedalerna och fixar en del andra detaljer. Prislappen för hela paketet ligger under 10 000 kronor.

Första intrycket av Expedition LV ger inga större förväntningar, det är ingen kajak som kommer att vinna några skönhetstävlingar, den stora tyngden och detaljer som misstänkt sladdriga packluckor, läskigt vass vajerinfästning vid pedalerna och en märkligt placerad clam cleat inne i sittbrunnen är avtändande. En av testpiloterna tittar misstänksamt på rodertypen som är Seabirds egen och säger sig ha dåliga erfarenheter sedan tidigare.

I vattnet är känslan en helt annan. Bra sittställning, behagligt låg sittbrunn tillsammans med fina paddlingsegenskaper (både fart och manövrerbarhet) gör Seabird Expedition LV till en riktigt angenäm upplevelse för samtliga paddlare (85 kg som tyngst). Det här är en kajak som känns längre/rymligare än sina 480 centimeter och något man absolut kan tänka sig paddla en längre tur i.

Det här är riktigt mycket kajak för pengarna och det är en ovanligt nätt nybörjarkajak (åtminstone i vattnet) som kan växa med dina långtursambitioner. Var bara lite uppmärksam på detaljerna innan du slår till.

DATA

LÄNGD 480 cm **VIKT** 30 kg med roder och luckor **BREDD** 56 cm
SITTBRUNN 80x39,5 cm **LUCKOR** Rund 25 cm + fikalucka (fram), Oval 33 cm + fikalucka (bak) **MATERIAL** Polyetylen **PRIS** 9950 kr med roder och VKV:s säkerhetsystem + pontoner **MER INFO** seabirddesigns.com

SEABIRD EXPEDITION LV FÅR OSS ATT TÄNKA PÅ Prijon Seayak

Helhetsintryck

88%

Pris/prestanda

98%

FUNKTIONER

Last, tillgänglighet
 Last, täthet
 Hantering

GRUNDEGENSKAPER

Trög/Pigg
 Orolig/Lugn
 Trång/Rymlig

ÖVRIGT

Säkerhet
 Utrustning/Finesser
 Sittkomfort
 Finish/byggkvalitet

VOLYM

DAYTUR WEEKEND LÅNGTUR

ANVÄNDNINGSMÅL

ANKDAMM LÄTT BRIS HÖG SJÖ

LÄMPLIG FÖR

NYBÖRJARE AVANCERAD EXPERT

PADDLARENS STORLEK

XS M XL

UNDER GÅNG

Kursstabilitet
 Marschfart
 Lätt driven
 Sväng
 Initialstabilitet
 Slutstabilitet
 I vind
 I vågor

